

Către: GPI NEWS.live

PRECIZARE CFR CĂLĂTORI PRIVIND SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI PERSONALUL DE TREN

București, 14 august 2026

Referitor la articolul publicat de redacția GPI NEWS.live în data de 12 august 2026, cu titlul „*IC 531 București–Brașov, un avertisment ignorat? Lipsa personalului ar putea pregăti terenul pentru un accident feroviar*”, CFR Călători face următoarele precizări:

Înțelegem și împărtășim în totalitate preocuparea dumneavoastră în ceea ce privește siguranța circulației unui tren pe infrastructura feroviară, motiv pentru care la nivelul CFR Călători există compartimente specializate, centrale și teritoriale, cu atribuții în zona de siguranță feroviară având sarcini atât în ceea ce privește reglementările proprii specifice, dar mai ales în ceea ce privește respectarea în activitatea de exploatare și pregătire tehnică a instrucțiunilor și normelor feroviare.

În același timp, personalul cu atribuții în zona de siguranță urmează cursuri de calificare și autorizare, acestea fiind procese complexe și implică personalul din cadrul autorităților naționale, cum ar fi: Autoritatea de Siguranță Feroviară-ASFR, Centrul Național de Instruire și Calificare Feroviară-CENAFER.

Referitor la afirmațiile salariatului nostru, acestea sunt regretabile și nu au niciun fel de temei instrucțional sau de reglementare internă, instrucțiile feroviare statuează în mod clar personalul care are dreptul de prezență în cabina locomotivei, când, și de ce, și în același timp atribuțiile acestuia. În niciun caz prezența acestuia în cabina locomotivei nu se impune pe principii de "mecanic tânăr" și cu atât mai mult de preluare a atribuțiilor acestuia. În sistemul feroviar mecanicul de locomotivă are singura funcție cu drept de manipulare și de conducere a locomotivei, automotorului sau ramei electrice. Acesta trece până la conducerea efectivă prin procese care se întind pe perioada de ani calendaristici, fiind procese evolutive ce constau în: teorie, practică, examinare și autorizare. Sigur, de exemplu, pentru personalul din domeniul feroviar este cunoscut că până la conducerea locomotivei ce remorchează trenul de călători, mai întâi mecanicul debutant are calitatea de mecanic asistent la manevră, ulterior va conduce locomotive de manevră sub supravegherea formatorului și a instructorului, urmate de alte etape de conducere asistată și într-un final ajungând să conducă efectiv locomotiva și toate acestea după susținerea unor examene complexe de autorizare. Cu atât mai regretabilă este dezinformarea indusă de salariatul menționat de către dumneavoastră cu cât înțelegem că acesta se află la o vârstă respectabilă și atunci nu rămâne decât să considerăm o rea-voință sau o intenția de victimizare a acestuia. Desigur, instrucțiile care reglementează prezența șefului de tren în postul de conducere al locomotivei sunt în vigoare de zeci de ani și comportă aceeași rigiditate chiar în condițiile în care sistemele de siguranță de la bordul locomotivei și de cale ferată au evoluat mult în timp și ar permite o eventuală flexibilizare a reglementărilor, dar pe principiul "în siguranță nicio măsură nu este suplimentară" acestea se mențin și în prezent.

Niciun tren operat de CFR Călători nu circulă pe infrastructura feroviară fără a avea prezent la bordul acestuia personalul prevăzut de instrucții și reglementări feroviare în vigoare, în numărul necesar, cu calificarea și autorizarea reglementată. Prin urmare, trenul IC 531 este deservit cu trei agenți, respectiv mecanic de locomotivă, șef de tren și conductor de tren.

Altfel, cunoaștem că în aceste zile cu temperaturi ridicate înregistrăm anumite disfuncționalități în funcționarea instalației de climatizare la anumite vagoane, motiv pentru care se efectuează verificări suplimentare pentru a evita afectarea confortului la bordul trenului și existența unui climat optim pentru călători. O analiză punctuală a cazului o putem întreprinde în condițiile în care cunoaștem exact ziua de circulație a trenului.

Vă mulțumim pentru preocuparea dumneavoastră în ceea ce privește sistemul feroviar de călători și vă asigurăm de toată deschiderea noastră pentru analiza și clarificarea oricăror situații în care este implicat CFR Călători.

Compartimentul Relații cu Mass-Media
CFR Călători